

Figura II 15
DISCESA PERICOLOSA
Presegnala una discesa pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 16
SALITA RIPIDA
Presegnala una salita ripida pericolosa in conseguenza di fattori locali particolarmente sfavorevoli. La pendenza è espressa in percentuale.



Figura II 17
STRETTOIA SIMMETRICA
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata su ambedue i lati.



Figura II 18
STRETTOIA ASIMMETRICA A SINISTRA
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato sinistro.



Figura II 19
STRETTOIA ASIMMETRICA A DESTRA
Presegnala un restringimento pericoloso della carreggiata posto sul lato destro.



Figura II 20
PONTE MOBILE
Presegnala un ponte mobile comunque manovrabile.



Figura II 21
BANCHINA PERICOLOSA
Presegnala un tratto di strada con banchina cedevole o non praticabile o una cunetta profonda.



Figura II 22
STRADA SDRUCCIOLEVOLE
Presegnala un tratto di carreggiata che, in particolari condizioni, può presentare una superficie pericolosamente sdrucciolevole.



Figura II 23
BAMBINI
Presegnala luoghi frequentati da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili.



Figura II 24
ANIMALI DOMESTICI VAGANTI
Presegnala un tratto di strada con probabile presenza o attraversamento di animali domestici.



Figura II 25
ANIMALI SELVATICI VAGANTI
Presegnala un tratto di strada con probabile attraversamento, anche improvviso, di animali selvatici.



Figura II 26
DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE
Presegnala un tratto di strada con doppio senso di circolazione sulla stessa carreggiata, quando nel tratto precedente era a senso unico.



Figura II 27
CIRCOLAZIONE ROTATORIA
Presegnala sulle strade extraurbane una intersezione regolata con circolazione rotatoria.



Figura II 28
SBOCCO SU MOLO O SU ARGINE
Presegnala che la strada sbocca su un molo o su un argine di fiume o di canale, con pericolo di caduta in acqua.



Figura II 29
MATERIALE INSTABILE SULLA STRADA
Presegnala la presenza sulla pavimentazione di ghiaia, pietrisco, graniglia, od altro materiale instabile che può diminuire pericolosamente l'aderenza del veicolo od essere proiettato a distanza.