

Figura II 30/a
CADUTA MASSI
Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da sinistra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura II 30/b
CADUTA MASSI
Presegnala un tratto di strada ove esiste il pericolo, a seguito di caduta di pietre da destra, di presenza delle medesime sulla carreggiata.



Figura II 31/a
SEMAFORO
Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale.



Figura II 31/b
SEMAFORO
Presegnala un impianto semaforico con disposizione delle lanterne in orizzontale.



Figura II 32
AEROMOBILI
Presegnala la possibilità di improvvisi e forti rumori od abbagliamenti dovuti ad aeromobili a bassa quota.



Figura II 33
FORTE VENTO LATERALE
Presegnala un tratto di strada soggetto a possibili forti raffiche di vento, come su viadotti, uscite di gallerie, fine trincee e situazioni simili.



Figura II 34
PERICOLO DI INCENDIO
Richiama l'attenzione sul pericolo di infiammabilità di zone boschive o la vicinanza di luoghi ad alto rischio di incendio contigui alla strada.



Figura II 35
ALTRI PERICOLI
Presegnala un pericolo diverso da quelli indicati negli altri segnali di pericolo. È obbligatorio un pannello integrativo Modello II 6 recante un simbolo od una iscrizione che precisi la natura del pericolo.



Figura 35/a
PIENA IMPROVVISA
Presegnala la possibilità di onde di piena improvvise anche per manovre su opere idrauliche.

DIMENSIONI (cm)	MATERIALE		RIFRANGENZA	
60x60	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
90x90	ferro	alluminio	classe 1	classe 2



Figura 35/a1
DESCRIZIONE DEL PERICOLO DI PIENA IMPROVVISA IN 4 LINGUE

