SEGNALI DI PERICOLO

DIMENSIONI (cm)	MATERIALE		RIFRANGENZA	
lato 60 (piccolo)	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
lato 90 (normale)	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
lato 120 (grande)	ferro	alluminio	classe 1	classe 2



Figura II 1
STRADA DEFORMATA
Presegnala un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare.



Figura II 2
DOSSO
Presegnala una anomalia altimetrica convessa della strada.



Figura II 3
CUNETTA
Presegnala una anomalia altimetrica concava della strada.



Figura II 4
CURVA A DESTRA
Presegnala una curva pericolosa a destra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 5
CURVA A SINISTRA
Presegnala una curva pericolosa a sinistra, per caratteristiche planimetriche della strada o per insufficiente visibilità.



Figura II 6
DOPPIA CURVA, LA PRIMA A DESTRA
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a destra.



Figura II 7
DOPPIA CURVA, LA PRIMA A SINISTRA
Presegnala una serie di curve pericolose in successione, di cui la prima a sinistra.



Figura II 8
PASSAGGIO A LIVELLO CON BARRIERE
Presegnala un attraversamento ferroviario munito di barriere o semibarriere.



Figura II 9
PASSAGGIO A LIVELLO SENZA BARRIERE
Presegnala un attraversamento ferroviario senza barriere.



Figura II 12
ATTRAVERSAMENTO TRAMVIARIO
Presegnala, fuori e dentro i centri abitati, una linea tramviaria non regolata da semafori, che interseca, interferisce o riduce la catreggiata stradale.



Figura II 13
ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
Presegnala un attraversamento pedonale, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.



Figura II 14
ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
Presegnala un attraversamento ciclabile, contraddistinto da appositi segni sulla carreggiata, sulle strade extraurbane e quelle urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art.142, comma 1, del codice.