PANNELLI INTEGRATIVI IN LAMIERA

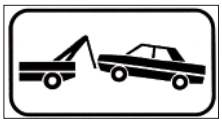
DIMENSIONI (cm)	TIPOLOGIA	MATERIALE		RIFRANGENZA	
33x17	per disco diametro 40	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
50x25	per disco diametro 60	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
75x33	per disco diametro 90	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
53x18	per triangolo lato 60	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
80x27	per triangolo lato 90	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
105x35	per triangolo lato 120	ferro	alluminio	classe 1	classe 2



Modello II 1
DISTANZA
Indica la distanza, espressa in metri o chilometri, fra il segnale e l'inizio del punto pericoloso o il punto dal quale si applica la prescrizione.



Modello II 6/g
MEZZI DI LAVORO IN AZIONE
Indica la presenza di macchine operatrici, pale meccaniche, escavatori, uscita autocarri, ecc. che possono interferire con il traffico ordinario.



Modello II 6/m
ZONA RIMOZIONE COATTA
Indica che la sosta costituisce grave intralcio o pericolo e che il veicolo potrà essere rimosso e trasportato alla depositeria comunale.

SEGNALI QUADRATI IN LAMIERA

DIMENSIONI (cm)	TIPOLOGIA	MATERIALE		RIFRANGENZA	
53x53	per triangolo lato 60	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
60x60		ferro	alluminio	classe 1	classe 2
80x80	per triangolo lato 90	ferro	alluminio	classe 1	classe 2
105x105	per triangolo lato 120	ferro	alluminio	classe 1	classe 2



Modello II 6/a
SEGNI ORIZZONTALI IN RIFACIMENTO
Presegnala un pericolo dovuto alla mancanza della segnaletica orizzontale, ovvero lavori di tracciamento in corso sul tronco stradale della lunghezza indicata del pannello integrativo Modello II 2 abbinato.



Modello II 6/b
INCIDENTE
Indica l'ingombro della carreggiata da parte di veicoli in collisione.



Modello II 6/f
CODA
Indica la possibilità di incontrare traffico in lento movimento o fermo in colonna.

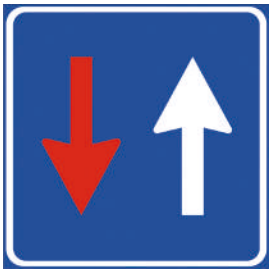


Figura II 45
DIRITTO DI PRECEDENZA NEI SENSI UNICI ALTERNATI
Indica che il conducente ha la precedenza di passaggio rispetto alla corrente di traffico proveniente in senso inverso nelle strettoie nelle quali è stato istituito il senso unico alternato.

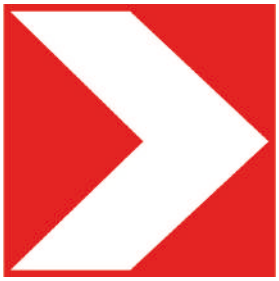


Figura II 395
DELINEATORE MODULARE DI CURVA PROVVISORIA
È da considerare una sezione modulare della barriera direzionale. Deve essere impiegato in serie per evidenziare il lato esterno delle deviazioni con curve provvisorie di raggio inferiore o uguale a 200 m.