G&B Fissaggi S.r.l. Italia

C.so Savona 22,1029 Villastellone (TO), Italia
tel. +39 011 9619433 - fax +39 011 9619382
www.gebfissaggi.com - info@gebfissaggi.com

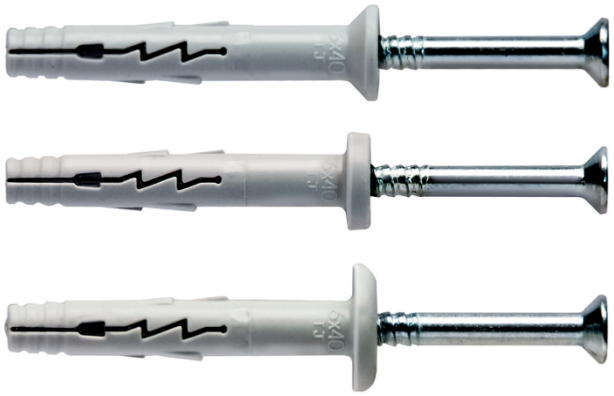
G&B Fissaggi UK
G&B Fissaggi Vertretung Deutschland
G&B Fissaggi Ibérica
G&B Fissaggi Benelux
G&B Fissaggi France

SCHEDA TECNICA

IT
rev 02/2023

TURBO JET Nylon tassello a percussione

Tassello a percussione, con vite a chiodo TPS taglio croce premontata.
Disponibile nelle tre versioni con collarino piatto, con collarino svasato e con collarino bombato.



Certificazioni

ETA-19/0843 Certificazione per il fissaggio su calcestruzzo e muratura di sistemi compositi di isolamento termico esterno con intonaco e di unità prefabbricate per l'isolamento di pareti esterne secondo EAD 330196-01-0604 (ex ETAG 014)

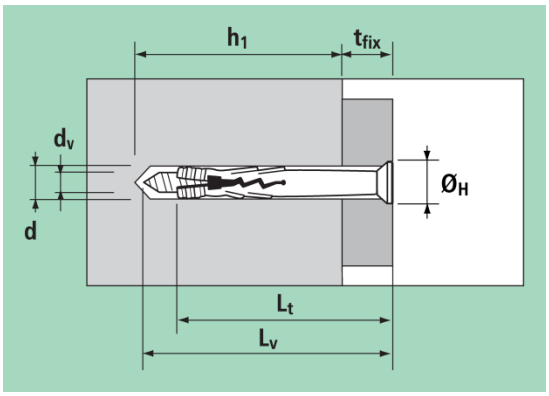
Supporti

uso certificato	**uso specifico**
calcestruzzo mattoni pieni	pietra compatta

	condizioni	**classe di resistenza** (secondo EN 206-1)
calcestruzzo	calcestruzzo di peso normale rinforzato o non rinforzato non fessurato o fessurato	da C12/15 a C50/60

		tipo	**min. densità** ρ (kg/dm^3)	**min. resistenza** f_b (N/mm^2)
mattone pieno	mattone in laterizio	EN 771-1	2,0	20
	mattone silico-calcareo (es. KS NF 20-2,0)	EN 771-2	2,0	20

È possibile utilizzare altri mattoni in seguito a test condotti sul sito secondo il TR 51, edizione maggio 2016 (EOTA).



d_0 = diametro tassello = diametro foro
L_t = lunghezza tassello
h_1 = profondità min. foro
h_{nom} = profondità di inserimento
h_{ef} = profondità effettiva di ancoraggio
t_{fix} = spessore fissabile
d_V = diametro vite
L_v = lunghezza vite
$Ø_H$ = diametro testa

$h_{nom} = h_{ef}$

TURBO JET Nylon colore grigio
con collarino svasato e vite a chiodo T.P.S. zincata bianca



art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite POZI n.	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
93025	TJ5-27SV	5	27	35	25	3,5	32	2	9,1	2
93026	TJ5-37SV		37				42			12
93027	TJ5-47SV		47				52			22
93028	TJ6-32SV	6	32	37	27	3,8	37	2	10,0	5
93029	TJ6-40SV		40				45			13
93030	TJ6-55SV		55				60			28
93031	TJ6-67SV		67				72			40
93032	TJ6-80SV		80				85			53
93033	TJ8-45SV	8	45	45	35	4,8	50	3	12,2	10
93034	TJ8-60SV		60				65			25
93035	TJ8-75SV		75				80			40
93036	TJ8-100SV		100				105			65
93037	TJ8-120SV		120				125			85
93038	TJ8-135SV		135				140			100

TURBO JET Nylon colore grigio
con collarino piatto e vite a chiodo T.P.S. zincata bianca



art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite POZI n.	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
93011	TJ5-27V	5	27	35	25	3,5	32	2	8,9	2
93012	TJ5-37V		37				42			12
93013	TJ5-47V		47				52			22
93014	TJ6-32V	6	32	37	27	3,8	37	2	10,8	5
93015	TJ6-40V		40				45			13
93016	TJ6-55V		55				60			28
93017	TJ6-67V		67				72			40
93018	TJ6-80V		80				85			53
93019	TJ8-45V	8	45	45	35	4,8	50	3	12,8	10
93020	TJ8-60V		60				65			25
93021	TJ8-75V		75				80			40
93022	TJ8-100V		100				105			65
93023	TJ8-120V		120				125			85
93024	TJ8-135V		135				140			100

TURBO JET Nylon colore grigio
con collarino bombato e vite a chiodo T.P.S. zincata bianca



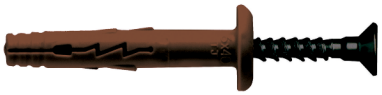
art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite POZI n.	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
93001	TJ5-27B	5	27	35	25	3,5	32	2	10,9	2
93002	TJ5-37B		37				42			12
93003	TJ6-32B	6	32	37	27	3,8	37	2	13,9	5
93004	TJ6-40B		40				45			13
93005	TJ6-55B		55				60			28
93006	TJ8-45B	8	45	45	35	4,8	50	3	15,5	10
93007	TJ8-60B		60				60			25

TURBO JET Nylon colore grigio
con collarino svasato e vite a chiodo T.P.S. inox AISI 304 (A2)



art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite POZI n.	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
HTTSI21	TJ5-27SVI	5	27	35	25	3,5	32	2	9,1	2
HTTSI22	TJ5-47SVI		47				52			22
HTTSI23	TJ6-40SVI	6	40	37	27	3,8	45	2	10,0	13
HTTSI24	TJ6-67SVI		67				72			40
HTTSI30	TJ6-80SVI		80				85			53
HTTSI25	TJ8-60SVI	8	60	45	35	4,8	65	3	12,2	25
HTTSI26	TJ8-75SVI		75				80			40
HTTSI27	TJ8-100SVI		100				105			65
HTTSI28	TJ8-120SVI		120				125			85

TURBO JET Nylon colore testa di moro
con collarino bombato e vite a chiodo T.P.S. finitura nera



art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite POZI n.	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
93008	TJ6-32BM	6	32	37	27	3,8	40	2	13,9	5
93009	TJ6-40BM		40				50			13
93010	TJ6-55BM		55				60			28

[1] non incluso nella certificazione CE

TURBO JET Nylon colore testa di moro
con collarino bombato e vite a chiodo T.P.S. rame



art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite POZI n.	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
93039	TJ6-32BR	6	32	37	27	3,8	40	2	13,9	5
93040	TJ6-40BR		40				50			13
93041	TJ6-55BR		55				60			28

[1] non incluso nella certificazione CE

TURBO JET Nylon colore grigio
con collarino bombato e vite a chiodo con filetto M6

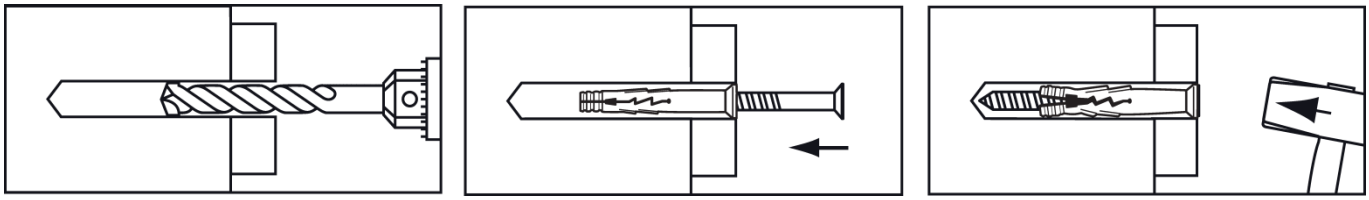


art.	descr.	d_0 mm	L_t mm	h_1 mm	h_{nom} mm	d_v mm	L_v mm	vite M6 mm	$Ø_H$ mm	t_{fix} mm
93042	TJ6-40VF	6	40	37	27	4	45	4	13,9	13

Materiali

parte	materiale	rivestimento
tassello	poliammide (Nylon 6) colore grigio RAL 7035 o colore testa di moro RAL 8017	-
vite-chiodo	acciaio	zincatura ≥ 5 µm ISO 4042
	acciaio inox A2 (AISI 304)	-

Installazione



Caratteristiche di posa e di installazione

misura		Turbo Jet Ø 5 mm	Turbo Jet Ø 6 mm	Turbo Jet Ø 8 mm
diametro foro	d_0 mm	5	6	8
profondità foro	h_1 mm	35	37	45
profondità di inserimento	h_{nom} mm	25	27	35
spessore minimo del supporto	h_{min} mm	100		
distanza minima dal bordo	c_{min} mm	100		
interasse minimo	s_{min} mm	100		

Dati di carico

Resistenza a trazione, valida per un ancoraggio singolo lontano dai bordi.

Resistenza caratteristica N_{Rk} (kN)

misura		Turbo Jet Ø 5 mm	Turbo Jet Ø 6 mm	Turbo Jet Ø 8 mm
calcestruzzo	C12/15	0,45	0,80	0,85
	C16/20 a C50/60	0,65	1,1	1,2
mattone pieno	mattone in laterizio	0,50	1,3	1,4
	mattone silico-calcareo	0,65	1,2	1,1

Resistenza di progetto N_{Rd} (kN)

misura		**Turbo Jet Ø 5 mm**	**Turbo Jet Ø 6 mm**	**Turbo Jet Ø 8 mm**
calcestruzzo	C12/15	0,23	0,40	0,43
	C16/20 a C50/60	0,33	0,55	0,60
mattone pieno	mattone in laterizio	0,25	0,65	0,70
	mattone silico-calcareo	0,33	0,60	0,55

Carico raccomandato N_{rec} (kN)

misura		**Turbo Jet Ø 5 mm**	**Turbo Jet Ø 6 mm**	**Turbo Jet Ø 8 mm**
calcestruzzo	C12/15	0,15	0,27	0,28
	C16/20 a C50/60	0,22	0,37	0,40
mattone pieno	mattone in laterizio	0,17	0,43	0,47
	mattone silico-calcareo	0,22	0,40	0,37

1 kN ≈ 100 kg

Le resistenze caratteristiche N_{Rk} derivano dai valori certificati nella Valutazione Tecnica Europea ETA-19/0843. Le resistenze di progetto N_{Rd} comprendono il coefficiente parziale di sicurezza sulle resistenze (2,0). I carichi raccomandati N_{rec} comprendono l'ulteriore coefficiente di sicurezza 1,5.